

# Tactical Flight computer eli LK8000 asennettuna autonavigaattoriin

---

Tähän on koottuna LK8000 ohjelmiston asennusohjetta tavalliseen halppis autonavigaattoriin.

LK8000 on ilmaissofta ja sen voi ladata osoitteesta <http://lk8000.it/download/software.html>

Raudaksi (eli navigaattoriksi) käy ilmeisesti mikä tahansa, jossa on WIN CE. Itse tuhersin muutaman turhan tunnin, kun yritin istuttaa softaa TOM TOMiin (huom. alleviivattu teksti alla)

Lainaus lataus sivulta:

"LK8000 can run on any device using Windows CE or Windows 32 (PC versions, such as XP, Vista, etc.). Almost every PNA (car navigator) on the market has Windows CE as internal operating system,

with few exceptions: TomTom and Garmin for example have their own environment and cannot run LK. "

## *Navigaattorin valinta*

Valintakriteeri: Halpa (halvin) ja nopeasti toimitettuna, jotta saa jotain hypisteltävää.

Valintakriteerit täytti. PhotoNav Classic Finland - 3D-GPS-navigaattori ja toimitus verkkokaupasta hintaan 43,40Eur kotiin kuljetettuna.

<http://www.verkkokauppa.com/fi/product/45152/ckhnr/PhotoNav-Classic-Finland>

Muista myös microSD kortin hankinta esim 1G. (ei tue HC-kortteja)

## *Asennus*

Tuote tulikin nopeasti ja sitten asennushommiin. Ensimmäinen kompastuskivi, muistikortti. Onneksi sellainen löytyi jälkeläisen puhelimesta.

Asennus on yksinkertaista, pari vaihtoehtoa olis tarjolla.

1. Yhteys USB-kaapelin kautta naviin. Läppärissäni on Windows XP ja siihen piti asentaa active sync, jotta yhteys naviin on mahdollista USB kaapelin kautta. <http://www.microsoft.com/downloads/fi-fi/details.aspx?familyid=9e641c34-6f7f-404d-a04b-dc09f8141141&displaylang=fi> Hakukoneeseen vain Active sync 4.5 niin sillä löytyy
2. Suora asennus muistikortille eli muistikortti muistikortin lukijaan ja operoiminen suoraan kortin kanssa.

Itse jotenkin suosin tuota USB kaapelin käyttöä, koska microSD kortti ei kooltaan paljon poikkea medikaalista vapautetulta karpäsestä. Jotain varoituksia USB:n käytöstä on ollut, mutta itsellä on ainakin toiminut ihan OK.

Pura ladattu paketti "*LK8000-220E-FULL.ZIP*" tuloksena saat hakemiston LK8000.



Mikäli rautana toimii autonavigaattori, niin tarvitset ainoastaan LK8000-PNA sovelluksen eli voit poistaa päähakemistosta muut LK8000-PC, -PPC2002, -PPC2003.

Kopioi koko LK8000 hakemisto muistikortille, joko USB:n kautta tai suoraan kortille.

Asennus on nyt valmis ja käynnistämistä vaille valmis.

### *Ohjelman käynnistys*

1. Käynnistä navigaattori virtanappulasta
2. Kun päävalikko ilmestyy niin valitse WIN CE
3. Näyttöön ilmestyy Windowsin työpöytää muistuttava ikkuna, josta löytyy "my Computer", tuota sormeilemalla (klikkaa), niin pääset hakemistoon, josta löytyy "Storage Card". Sieltä sitten LK8000 kansioon ja tuplaklikkaus LK8000-PNA sovellusta niin ohjelma käynnistyy.

Helppoa kuin heinänteko ??

## Ohjelman käyttö

Ohjelmasta löytyy vanha ohje, jolla pääsee ytimeen käsiksi ja on validi myös monelta osin myös 2.2versioon <http://lk8000.it/download/manuals.html>.

Kartat löytyy myös LK sivustolta <http://lk8000.it/download/maps.html> sieltä sitten molemmat terrain ja topology, jos tarvetta. Huom FAQ sivun ohje.

If your operating system, like VISTA, is saving LKM files as ZIP files, no problems.

Download them, and then rename them back to LKM.

Example:

you download ALPS.LKM

Vista is saving it as ALPS.ZIP

After download, you rename the file as ALPS.LKM

LKM files are in fact ZIP files, but LK8000 need .LKM suffix.

Kartat kopioidaan hakemistoon MAPS. Samaa logiikkaa noudattaen käännepisteet hakemistoon WAYPOINTS. Käännepisteet taisin hakea valmiina listana, mutta tällä purjelentokokemuksella riittää Käännepisteiksi KALSO ja Selänpään asema, joten syötin ne manuaalisesti.

Ilmatilan tiedot löytyy esim <http://www.maddyhome.com/ctr/country.html> tuota en ole kokeillut, mutta en löytänyt linkkiä, josta viimeksi imuroin.

Vinkki!!.

Kun saat kaikki konfiguroitua, niin ota kopio koko hakemistosta tietokoneellesi. Näin saat vaikka monistettua jokaiseen koneeseesi oman loggerin. Tai toimii hienosti backuppina.

Jatkoa tulee, mutta tämä nyt alkupalaksi